



OPIS ROZPRAWY DOKTORSKIEJ

Autor rozprawy doktorskiej: mgr inż. arch. Katarzyna Rembarz

Tytuł rozprawy doktorskiej w języku polskim:

Port jachtowy jako element przestrzeni publicznej miasta nadmorskiego

Tytuł rozprawy w języku angielskim:

Yacht harbour as a part of coastal city public space

Język rozprawy doktorskiej: polski

Promotor rozprawy doktorskiej: prof. dr hab. arch. Piotr Lorens

Data obrony:

Słowa kluczowe rozprawy doktorskiej w języku polski: front wodny, marina, miasto nadmorskie, port jachtowy, przestrzeń publiczna, przystań, transformacja frontu wodnego

Słowa kluczowe rozprawy doktorskiej w języku angielskim: coastal city, public space, waterfront redevelopment, waterfront transformation, yacht harbour, yacht marina

Streszczenie rozprawy w języku polskim:

Rozprawa dotyczy zbadania i przedstawienia możliwości włączenia obiektów morskiego portu jachtowego w przestrzeń publiczną miasta, wykorzystania jego potencjału do jej kształtowania i rozwoju oraz sposobów wielofunkcyjnego zagospodarowania towarzyszącej mu infrastruktury.

W celu opisanie relacji między przestrzenią publiczną, a portem jachtowym przeanalizowano przekształcenia terenów nadwodnych w miastach portowych, zidentyfikowano procesy prowadzące do lokalizacji portów jachtowych w tych obszarach oraz przebadano najważniejsze, położone w granicach miast, morskie porty jachtowe z terenu objętego badaniami.

Na podstawie zebranego materiału wskazano czynniki wpływające na formę przestrzenną, lokalizację oraz na charakter portu jachtowego i jego relację z przestrzenią publiczną. Na tej podstawie stworzono typologię portów jachtowych w zależności od ich umiejscowienia w strukturze frontu wodnego miasta nadmorskiego i pełnionych funkcji.

Następnie, na podstawie szczegółowej analizy wybranych przypadków, określono cechy i potencjał portu jachtowego jako czynnika centrotwórczego oraz wskazano sposoby ich wykorzystania w procesie kreowania przestrzeni publicznej miast portowych, a także możliwości zastosowania rozwiązań wielofunkcyjnych w ich strukturze. Szczególną uwagę poświęcono morskim portom jachtowym w Polsce, przy których projektowaniu zauważono wiele nieprawidłowości.



**POLITECHNIKA
GDAŃSKA**

Wydział Architektury

Streszczenie rozprawy w języku angielskim:

The aim of this dissertation was to examine and present possibilities of including the maritime yacht port facilities into the city's public space, as well as exploiting its potential for its shaping and development, and ways of multifunctional planning of the accompanying infrastructure.

In order to describe the relationship between public space and the yacht port, the transformation of waterfront areas in port cities was analyzed, processes leading to the location of yacht ports in these areas were identified, and the most important maritime yacht ports from the spatial scope located within the city limits were investigated.

Based on the collected material, factors affecting the spatial form, location and the nature of the yacht port and its relation to public space were identified. On this basis, a typology of yacht ports was created depending on their location in the structure of the waterfront of the coastal city and their functions.

Then, on the basis of a detailed analysis of selected cases, the characteristics and potential of the yacht port as a center-forming factor were determined and the ways of their use in the process of creating public space of port cities as well as the possibilities of using multifunctional solutions in their structure were indicated. Particular attention was devoted to maritime yacht ports in Poland, where many irregularities were noted in the design.

23.09.2019